

УСЛОВИ ЗА КАСКО ОСИГУРАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА

ОСИГУРАНЕ ОПАСНОСТИ

Члан 1.

По овим условима осигуравач покрива штете настале услед ванредних догађаја на осигураном авиону за време лета, атерирања и мировања на земљи.

Осигурањем су покривене и штете настале због оштећења или губитка проузроковане немарношћу капетана, пилота и осталих чланова посаде на осигураном авиону, а покривени су и трошкови превоза оштећења авиона до места поправке.

ОГРАНИЧЕЊЕ ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА

Члан 2.

Осигуравач не покрива штете, уколико би осигураник кршио одредбе важећег закона о ваздухопловној пловидби или правилнику о стручном образовању, стручним испитима и дозволама за рад, као и радовима које сме да обавља ваздухопловно особље.

Осигуравач ће покрити штету и када страни држављанин-пилот нема одговарајуће дозволе Савезне управе за цивилну ваздухопловну пловидбу, али само под условом да има важећу дозволу за лет на одређеном типу авиона (моторна, једриличарска) издату у некој другој држави.

Поред тога страни држављанин-пилот мора бити подвргнут провери знања од стране овлашћених инструктора бар два пута пре самосталног лета.

Пробни летови морају бити уписани у књигу летења.

Осигуравач не покрива штете настале због:

1. извођења акробатских летова, такмичења и других летова који представљају посебан ризик изузев ако је то изузетно договорено и наведено у полиси осигурања,
2. Извођење пробних летова прототипова, преправљених или реконструисаних авиона,
3. Употребе терена на којем надлежне власти нису дозволиле слетање или узлетање изузев ако је до употребе таквог терена дошло због више силе,
4. авионских летова због запрашивања привредних и шумских површина
5. ратних или политичких ризика

ТЕРИТОРИЈАЛНО ОГРАНИЧЕЊЕ

Члан 3.

Према овим условима, уколико се другачије не договори осигурање важи за летове на осигураниковим редовним линијама, као и за ванредне летове које осигураник обавља у нормалним условима и околностима на подручју Европе.

ОБАВЕЗА ОСИГУРАНИКА

Члан 4.

Осигураник је обавезан:

1. да од осигуравача прибави одговарајућу дозволу, уколико жели да у току осигурања изврши одређене радове са којима би у већој мери повећао ризик или да такве радове повери на извођење трећим лицима
2. без наведене дозволе осигуравача, осигураник или лица којима би осигураник поверио извођење радова не може изводити поменуте радове.
3. да води сва прописана документа о осигураном авиону на начин како то одређује надлежни орган за одговарајућу авионску област и исте на захтев осигуравача достави на преглед.

4. да води рачуна о заштити и предузима све одговарајуће мере како би се обезбедила заштита осигураног авиона,
5. да сваку штету, без одлагања одмах пријави осигуравачу и са његовом дозволом предузме све потребне мере у циљу смањења штете.

ОСИГУРАНА ВРЕДНОСТ АВИОНА

Члан 5.

Осигурана вредност авиона је набавна вредност новог авиона умањена за износ изгубљене вредности због потрошње, старости и економске дотрајалости.

ДУЖНОСТИ ОСИГУРАНИКА ПРИЛИКОМ НАСТАНКА ОСИГУРАНОГ СЛУЧАЈА

Члан 6.

Осигураник је дужан:

- да осигурани случај без одлагања пријави осигуравачу телефонски, телеграфски путем факса, телефакса, препорученим писмом, наводећи све потребне податке о месту где је оштећени авион, времену и узроку настанка штете;
- да приликом настанка штете предузме све потребне мере за спашавање авиона како би се смањила штета;
- да осигурани случај одмах пријави надлежним органима ваздухопловства ако је та његова обавеза одређена законом.

Уколико осигураник поступи у супротности са одредбама овог члана, обавеза осигуравача се смањује за онолико за колико је због кашњења одредби овог члана настала већа штета.

УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ

Члан 7.

Висину штете утврђује вештак-контролор градње авиона, уколико осигуравач утврди да је предложена висина одштете по споразуму без рачуна за трошак поправки.

Овакав начин ликвидације могућ је само у оквиру постојећих услова уколико висина штете не прелази динарску противвредност 30 000 USD по осигураном објекту.

У случају да је висина штете већа, односно да премашује КМ против вредност 30 000 USD, осигураник мора приложити предрачун трошкова поправки.

Уколико предрачун трошкова поправки битно одступа од процене вештака-контролора градње авиона, потребна је нова процена.

Поправка авиона може да почне тек када се осигуравач са тим сложи. Коначан обрачун трошкова поправки не сме да одступи за више од 10% од предложеног предрачуна.

Због подношења евентуалног регресног захтева пилот оштећеног авиона мора да наведе узрок штете и да потпише следеће:

а) споразум о висини штете,

б) записник о процени контролора градње авиона о висини штете.

Партикуларна хаварија се исплаћује са одбитком франшизе наведене у полиси осигурања.

Франшиза се примењује приликом ликвидације сваког осигураног случаја посебно, изузев код потпуног губитка.

Уколико је приликом настанка осигураног случаја договорена осигурана сума иста или већа од стварне вредности осигураног авиона, осигуравач ће платити штету у висини стварне вредности осигураног авиона као и трошкове спашавања проузроковане разним покушајима предузетим у циљу отклањања непосредне опасности настанка осигураног случаја, или да би се свеле на минимум његове штетне последице.

Уколико је осигурана сума приликом настанка осигураног случаја нижа од стварне вредности осигураног авиона (подосигурање), оштећење ће се обрачунати у сразмери између осигуране суме и стварне вредности осигураног авиона.

Осигуравач је обавезан да исплату одштете за штету покривену по овим условима изврши у року од 30 дана од дана донешења комплетне документације.

Одштетном захтеву се прилаже:

1. Код штете која се ликвидира споразумно без рачуна за трошкове поправки,

- а) комисијски извештај о истрази несреће,
- б) записник контролора градње авиона,
- ц) писмена изјава пилота.

2. Код штете се ликвидирају уз приложен предрачун трошкова поправке:

- а) комисијски извештај о истрази несреће,
- б) записник контролора градње авиона,
- ц) писмена изјава пилота,
- д) поменути предрачун трошкова поправке авиона и
- е) рачун трошкова поправке авиона.

РЕГРЕСНА ПРАВА

Члан 8.

Са исплатом одштете на осигуравача се преносе сва осигураникова права према ономе који је било како одговоран за насталу штету.

Осигураник је дужан учинити све за осигурање свих права од лица која су одговорна за насталу штету. Осигураник је такође дужан да предузме све како би осигуравач доставио сва потребна документа.

Уколико је прелаз на осигуравача делимично или у целини онемогућен кривицом осигураника осигуравач се у одговарајућој мери ослобађа својих обавеза према осигуранику.

ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА

Члан 9.

Осигурање на одређено време почиње у 00:00 часова наредног дана од дана који је на полиси наведен као почетак осигурања и престаје у 24.00 часова оног дана који је у полиси наведен као престанак осигурања.

ПЛАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ

Члан 10.

Уколико није другачије уговорено премија се плаћа унапред за целу годину, односно за уговорени период осигурања уколико је осигурање закључено за период краћи од годину дана.

ПРЕНОС ПРАВА ИЗ ОСИГУРАЊА НА ТРЕЋЕ ЛИЦЕ

Члан 11.

Пренос права и обавеза из полисе осигурања закључене на основу услова осигурања може се извршити само уз писмено одобрење осигуравача.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 12.

Евентуалне спорове између осигураника и осигуравача решава надлежни суд у месту седишта осигуравача.